IUT AISNE	Chaîne d'action électrique	UE22
DUT GMP	**Cours**	**Semestre 2**

Objectifs :

- **Connaître** le fonctionnement de la chaîne d'action pneumatique dans uns système automatisé.

I. Introduction

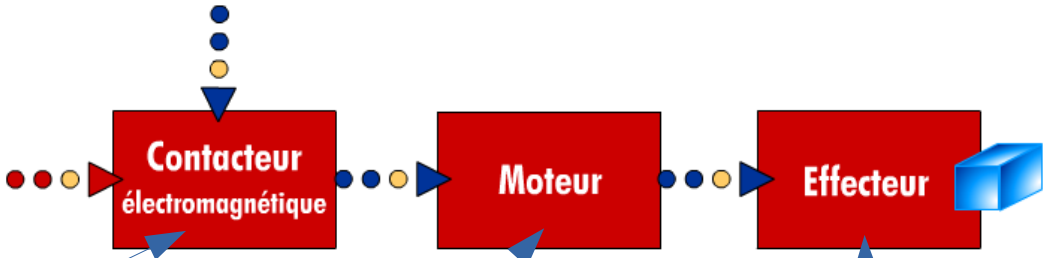
Voir cours précédent sur la chaîne d'action pneumatique (I. Introduction et II. La chaîne d'action).

II. La chaîne d'action électrique

La chaîne d'action est constituée :

- d'un ;
- d'un (à courant continu, à courant alternatif ou pas à pas).

Note : Le contacteur est rarement utilisé seul. Il est un des constituants de la chaîne d'alimentation du moteur.



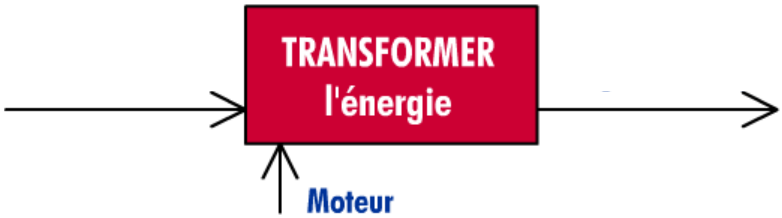
Le contacteur est le moteur en énergie électrique de puissance.

Le moteur, de puissance par son contacteur, entraîne l'effecteur en .

L'effecteur est l'élément de la chaîne d'action en contact . C'est lui qui est chargé de sa transformation.

III. Le moteur

Les moteurs électriques sont chargés de transformer l'énergie électrique en énergie .



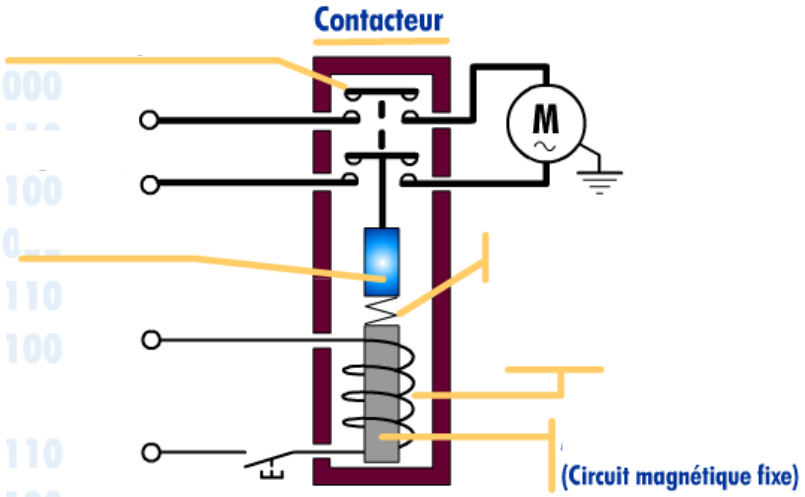


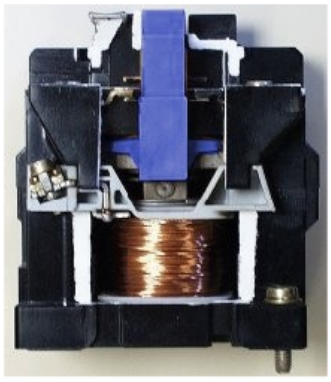
Le mouvement de rotation à l'intérieur d'un moteur est engendré grâce à des .

Plusieurs types de moteurs existent. Chacun ayant des caractéristiques qui lui sont propres :

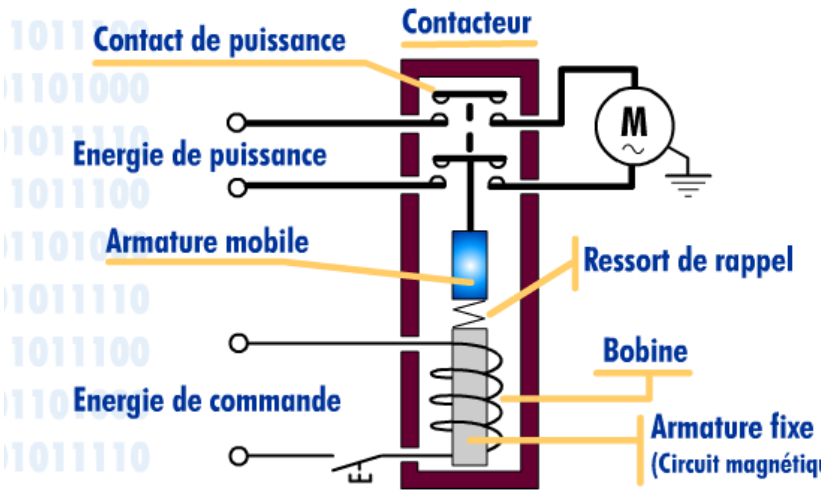
- les ,
- les pour courant alternatif triphasé ou monophasé,
- les

IV. Le contacteur









Le contacteur standard possède 3 (il est prévu pour alimenter des moteurs triphasés).
Cas particulier :

Un (souvent normalement fermé, repéré 21-22) peut être utilisé dans le circuit de commande.

