

COUT DE REVIENT

Pour sa campagne de promotion annuelle, la société BEL qui commercialise la marque Kiri souhaite offrir des sacs de plage aux « gastronomes en culottes courtes », contre des points acquis sur les conditionnements de Kiri.

Après avoir étudié les offres de plusieurs fournisseurs, son choix se porte sur le fournisseur Chinatex, à Shanghai, dont l'offre est détaillée en annexe.

La marchandise devrait arriver en France fin mars et être stockée sous douane au Havre avant réexpédition (prévue début mai et fin juin) chez les consommateurs.

Le prestataire SDO, au Havre, est chargé de la gestion douanière et logistique de l'opération, réexpédition vers les clients incluse. SDO dispose d'entrepôts sous douane dans le port.

Calculer le CIP Le Havre en euros.

Y a-t-il un intérêt du régime de l'entrepôt à l'importation.

Calculer le montant des droits et taxes relatifs à cette importation.

Calculer le coût de revient global et unitaire des 200 000 sacs après réexpédition de l'ensemble des sacs chez les consommateurs.

Offre Chinatex :

— 200 000 sacs de plage en coton blanc avec le logo Bel sur une face ;

— conditionnement par cartons de 400 sacs ;

- FCA Shanghai : 15 USD le lot de 40 sacs.

Éléments de cotation transmis par le transitaire SDO :

— forfait Shanghai-Le Havre : 1 800 USD (1 CTR de 40 pieds) ;

- BAF 8%

- CAF 3%

— Assurance : 1,2 % du CIF Le Havre augmenté de 10 % •

— TEC : 4 % (droits de douane) ;

— TVA au taux normal ;

- 1 EUR = 1,10 USD.

SDO se charge de l'acheminement des marchandises dans l'entrepôt, de stocker les sacs, d'organiser le dédouanement et l'envoi individuel des sacs de plage aux consommateurs. Prestations SDO facturées 0.38 EUR par sac.