

F1



K70

code répartition	K70	
marquage international en lettres	Kils	
particularités d'exploitation	pour charges palettisées	
particularités de construction	bachage mécanique débach'vit permet un accès total des 2 côtés	
longueur utile	12.50m	
Largeur utile	2.78m	
hauteur utile	2.50m	
superficie utile	35.0m ²	
volume utile	89.0m ³	
ouverture maxi de la bâche	8.10m	
dispositifs de câblage/arrimage	<ul style="list-style-type: none">- 22 points d'ancrage latéraux- -22 tours de câblage latéraux- - 4 barrettes en bout	
possibilités de chargements palettisés (nb de palettes)	80x120	31
	100x120	24
	1200x1200	20

Charges en RO lignes C	26.0t
lignes D	30.0t
charge en RA(S) lignes C et D	26.0 t
tare moyenne	14.0t
longueur hors tout	13.94m
hauteur hors tout par rapport au niveau du rail	4.29m
hauteur du plancher par rapport au niveau du rail	1.20
écartement des essieux (essieux extrêmes pour wagons à bogies)	8.94m

SEMI- REMORQUE TAUTLINER

- **Longueur intérieure** : environ **13,60 m**
- **Largeur intérieure** : **2,48 à 2,55 m**
- **Hauteur intérieure** : **2,70 m** (jusqu'à **3,00 m** pour les modèles réhaussables)
- **Volume utile** : environ **90–91 m³**

Masse

- **Poids à vide** : **7 200 kg**
- **Charge utile** : jusqu'à **32 800 kg**