

BOX CO

1) Au depart de Gdansk ex works : 1,02 € par km à charge.

La distance de Gdansk à Nantes via l'Allemagne et la Belgique est de 1 397 km.

2) Depuis FOB Ningbo par Maersk

Fret maritime Ningbo/Anvers

- Fret de base : 1 600 US \$ par 20'

- BAF : 584 US \$ par 20'

- Suez : 37 US \$ par 20'

- Security : 14 US \$ par 20'

- CAF: 350 US \$ par 20'.

Les coûts de transport à envisager sont les suivants :

Feeder Anvers/ Saint-Nazaire-Montoir

420 US \$ par 20'.

THC au port de Montoir: 170 € par conteneur.

Transport par route de Montoir à Nantes: 340 € par unité.

+ Restitution du conteneur vide au terminal : 80 € par unité

3) Depuis FOB Santos par Hambourg Sud

Fret maritime Santos / Le Havre :

- Fret de base : 1 000 US \$ par 20'

- BAF: 350 US \$ par 20'

- Security: 12 US \$ par 20'

- CAF: 15 % .

THC au port du Havre : 180 € par conteneur.

Transport par route du Havre à Nantes : 940 € par conteneur.

BOXCO

Le président du groupe Alubox, PME nantaise, vous demande de faire une étude complète pour l'approvisionnement jusqu'à vos dépôts de Nantes des armatures d'aluminium nécessaires à la fabrication de mobilier urbain. Cette étude vous conduit pour la première fois à sourcer en Pologne, en Chine et au Brésil et par ailleurs à consulter un commissionnaire organisateur de transport.

Vos achats s'effectueraient sur une base ex works Gdansk pour la Pologne et FOB Ningbo et Santos respectivement pour la Chine et le Brésil

Les armatures se présentent sous forme de profilés avec les dimensions unitaires suivantes : 600 cm x 3 cm x 5 cm (longueur x largeur x hauteur).

Les profilés sont conditionnés en fardeaux de : 600 cm x 30 cm x 50 cm (longueur x largeur x hauteur)

Les fardeaux sont gerbables. La densité est de 2,7.

Les fardeaux font l'objet d'un chargement et d'un calage à bord des équipements de transport par les fournisseurs

1) Soit en semi-remorques bâchées au départ de Gdansk

Longueur utile : 13,40 mètres

Largeur utile : 2,42 mètres

Hauteur utile : 2,65 mètres

Charge maximum admissible : 24 000 kg

2) Soit en conteneurs maritimes de 20' " toit ouvrant " au départ de Ningbo et Santos :

Longueur utile : 6,00 mètres

Largeur utile: 2,31 mètres.

Hauteur utile : 2,33 mètres

Charge maximale admissible : 21 600 kg

Les coûts de transport à envisager sont les suivants :

1) Au départ de Gdansk ex works : 1,02 € par km à charge.

La distance de Gdansk à Nantes via l'Allemagne et la Belgique est de 1 397 km.

2) Depuis FOB Ningbo par Maersk

Fret maritime Ningbo/Anvers

- Fret de base : 1 600 US \$ par 20'

- BAF : 584 US \$ par 20'

- Suez : 37 US \$ par 20'

- Security : 14 US \$ par 20'

- CAF: 350 US \$ par 20'.

Feederling Anvers/ Saint-Nazaire-Montoir

420 US \$ par 20'.

THC au port de Montoir: 170 € par conteneur.

Transport par route de Montoir à Nantes: 340 € par unité.

+ Restitution du conteneur vide au terminal : 80 € par unité

3) Depuis FOB Santos par Hambourg Sud

Fret maritime Santos / Le Havre :

- Fret de base : 1 000 US \$ par 20'

- BAF: 350 US \$ par 20'

- Security: 12 US \$ par 20'

- CAF: 15 % .

THC au port du Havre : 180 € par conteneur.

Transport par route du Havre à Nantes : 940 € par conteneur.

