

CAS AERIEN

Le groupage de fret aérien (ou avion) est confronté à des contraintes majeures, l'une technique et l'autre économique, sans parler de la contrainte sécuritaire.

La première consiste dans l'arrimage de toute cargaison, absolument nécessaire à la sécurité de la marchandise et de l'opération de transport.

La seconde consiste dans l'exploitation optimale de l'espace afin de rentabiliser le groupage.

Ces deux contraintes ont trouvé une solution dans la palettisation ou la conteneurisation du fret de groupage. Palettes et conteneurs constituent des unités de chargement couramment désignées sous le nom d'ULD (Unit Load Device).

Les principaux types d'ULD utilisés en groupage aérien sont réalisés en alliages d'aluminium (forte résistance et poids réduit) et sont désignés par un code IATA (3 lettres ou 2 lettres et un chiffre) et suivi de 4 ou 5 chiffres, suivis du code Cie. (Exemple : PAG 45678 JL.)

Il s'agit d'une «88 inch pallet» (88 pouces de large) appartenant à Japan Airlines.

Ci-dessous la liste des marchandises reçues en magasin à Roissy vendredi à midi pour groupage sur le vol AF 276 du samedi ; remises en magasin de la compagnie Air France au plus tard ce jour à 21 heures.

Nbre colis	Nature marchandises	Dimension unitaire en cm	PB unitaire en kg	en rn³	PB total	Fragiles
20	Cartons parfumerie Guerlain	40 x 30 x 25	11	0,030		Non
15	Cartons savonnerie l'Occitane	36 x 36 x 36	14	0,046		Non
5	Cartons confection P. Cardin	120 x 50 x 50	26	0,300		Non
12	Cartons chaussures Norton	50 x 50 x 40	11	0,100		Non
10	Cartons maroquinerie LV	50 x 50 x 45	17	0,112		Non
8	Cartons cristallerie Baccarat	30 x 30 x 26	19	0,023		Oui
12	Cartons cognac RM	28 x 22 x 18	9	0,011		Non
14	Cartons huile d'olive Puget	52 x 23 x 19	18	0,022		Non
6	Cartons vins Haut Médoc	60 x 24 x 18	17,5	0,026		Non
5	Cartons CDS Universal Music	26 x 26 x 17	8	0,011		Non
3	Cantines effets personnels	90 x 45 x 45		0,182	198	Non
9	Cartons Éditions du Midi	48 x 40 x 34	46	0,065		Non

2	Palettes pièces avion	115 x 115 x 86	378	1 ,137		Non
2	Caisse échantillon minerais	28 x 26 x 22	56	0,016		Non
7	Cartons pièces électroniques	50 x 48 39	44	0,093		Non
4	Cartons archives bancaires	60 x 34 x 34	35	0,069		Non
4	Caisses bois retour Exposition	120 x 100 x 96		1,152	809	Oui
138	Total lots					

Vous êtes responsable du service export et sur ces bases vous calculez donc le volume et comptabilisez le poids à grouper.

Il convient de choisir en effectuant un plan de chargement d'un type d'ULD dans la liste ci-dessous :

- PAG (LD7)
 - dimensions 305 cm x 210 cm ; charge utile: 4 600 kg; volume : 10 m³
- PMC (96 inch pallet)
 - dimensions 305 cm x 230 cm ; charge utile: 6 670 kg ; volume: 14,5 m³
- PGA/PGE (m²)
 - dimensions 590 cm x 230 cm ;
 - charge utile : 13 100 kg;
 - volume : 33 m³.
- AAU (LD29)
 - dimensions 305 cm (bas) x 465 x 215 cm x 150 cm ; charge utile: 5 700 kg ;
 - volume : 14 m³

- AMA (Ml)
 - dimensions 305 cm x 228 cm x 230 cm ;
 - charge utile: 6 450 kg;
 - volume : 17,5 m³.

Puis Calculez la tarification de la compagnie sur la base d'une part d'un tarif forfaitaire de 5 000 € correspondant à un poids pivot de 2 000 kg et d'autre part d'un prix complémentaire par kg au-dessus du poids pivot de 2 € par kg incluant toutes les surcharges en vigueur, à l'exception de la taxe de LTA.

Estimez une fourchette de prix de vente à la clientèle (hors frais annexes taxe LTA, formalités de douane, etc.) en fonction du service, du marché ainsi que de la nature et de la valeur de la marchandise

Que peut-on en conclure en termes de recherche de clientèle ?

Votre opératrice export connaît une production moyenne de 4,5 dossier par journée de 7 heures et son salaire horaire brut non chargé est de 13 € Votre déclarant en douane effectue une moyenne journalière de 25 déclarations export et son taux horaire brut non chargé est de 18,50 €. Le montant des charges salariales et autres frais à caractère social est estimé à 50 % Calculez la rentabilité nette de votre dossier avant et après application des

Frais de structure s'élevant à 17% du chiffre d'affaires.