

		SAVOIR-FAIRE METIER	BASIQUE	AUTONOME	MAITRISE	EXPERT
<b>Niveau "Sans goût, ni sauce"</b>		<b>Organiser les tournées de livraisons</b>	Réaliser des tournées de livraisons simple sous supervision	Concevoir des tournées de livraison simple en autonomie	Elaborer des tournées de livraisons complexes	Definir la politique des tournées de livraison
Niveau cible attendu		<b>Manager le flux de livraisons aval dans le respect des contraintes de coût et de qualité de service</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concevoir sous supervision des tournées de livraison sur des flux de livraisons simples (mono-température et produits secs) en poste camionnage de jour.</li> <li>- Connaissance des flux simples bases / points de vente.</li> <li>- Acquérir les spécificités de chaque point de vente (localisation, jours de livraison, heures de livraison, ses livraison hors ouverture, ... ).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concevoir de manière autonome des tournées de livraisons sur des flux de livraisons simples (mono-température et produits secs) en poste camionnage de jour.</li> <li>- Optimiser les tournées dans le respect de la qualité de service.</li> <li>- Compréhension des flux bases / points de vente de son périmètre.</li> <li>- Maîtriser les spécificités de chaque point de vente de son périmètre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Concevoir de manière autonome des tournées de livraisons sur des flux de livraisons complexes (multi-température et multi-produits secs/frais/surgelés) en poste camionnage de jour, du matin et d'après-midi.</li> <li>- Compréhension des flux complexes bases / points de vente de son périmètre.</li> <li>- Anticiper les pics d'activités (jours fériés, ouvertures exceptionnelles,...) dans son organisation.</li> <li>- Optimiser les tournées dans le respect de la qualité de service et de contrainte des coûts.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Collaborer aux projets de nouvelles plateformes (frais, sec, surgelé) et du niveau d'automatisation à déployer.</li> <li>- Dans ce contexte, définir les nouvelles politiques de flux de livraisons en vue du respect des contraintes de coût et de qualité de service : affectation points de vente/bases, mix relatif aux moyens de transport affectés (ambiant, bi-zones, tri-zones, ...), mix motorisation (diesel, hybride, électrique, ...), mix transport en propre et recourt aux contrats...</li> </ul>